



## より経済的な ディーゼルエンジンを搭載

(社)日本陸用内燃機関協会自主排ガス2次規制に対応の、より経済的なD1503エンジンを搭載。燃料消費量も従来車に比べ10%向上し、エコノミーな作業を実現します。

定格出力 **17.5kW/2,500rpm**    最大トルク **87.1Nm/1,500rpm**



## フォーク接地時の衝撃を低減する ソフトランディング機能

フォーク接地時の衝撃を低減するソフトランディング機能を装備。また、フォークの高さがパレット差込口の高さにジャストフィットするように調整してあり作業効率もアップします。



## 操作感の良い半月型小径ハンドルと 見やすいメーターパネル

外形300mmの小径化と完全据えきりで操作性が向上したハンドルは、半月型で乗り降りもスムーズ。またメーターパネルはインジケーターにLEDランプを採用して視認性を高めています。



## フォーク先端を見やすくした 新機軸設計で前方視界を向上

ダッシュボードとマストの連結材を低くすることによる良好な前方視界。バックレストの斜め棧化によるフォーク視認率向上で、効率的な作業が可能です。



## レバーひとつで各種操作可能な 荷役1本レバー **OPTION**

1本のレバーで、マスト上昇・下降・前傾・後傾の操作が可能なオプションです。

※ 通常の荷役レバーと操作方法が異なります。  
使用方法をご確認のうえ操作してください。