



"挟まれ"事故などを防ぐ走行・荷役インターロックを標準装備

オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ走行・荷役操作が可能になる機能※です。スタースイッチがON位置のとき、シートから離れるとアラームが鳴ります。約3秒後に走行は中立状態で、荷役はロックして警告灯が点灯します。オペレーターの不安定な姿勢での作業、または誤作動による事故を未然に防ぐ補助システムです。

※ ブレーキがかかるわけではありません。
降車時には必ず駐車ブレーキをかけてください。



一体構造のオーバーヘッドガードと ハイマウントリヤコンビネーションライト

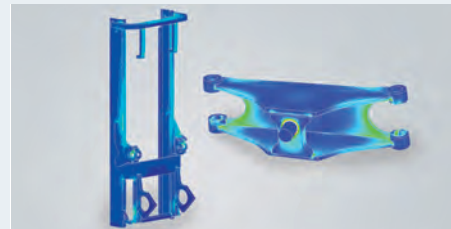
ヘッドガードのフロントパイプ、天井、リヤパイプを一体溶接。強度を高めた耐久構造です。ヘッドガードの最上部にはリヤコンビネーションライトを配置。他の作業者からのフォークの視認性を高めています。

*車検仕様は除きます。



ボンネットにすべり止めを装着

降車時の安全を考慮し、すべり止めラバーを装着し乗降時の安全性を向上しています。



厳しい環境下でも高い耐久性を誇る マスト&ステアリングアクスル

マストは連結材の統合性と剛性アップを、ステアリングアクスルは強度と性能を高め、高い耐久性を誇ります。

万一の誤動作を防止するニュートラル セーフティ機構を標準装備

チェンジレバーがニュートラル位置になればエンジンが始動しない安全システムです。

作動油温度を低減

圧力損失の少ない油圧機器および油圧回路の追究により、作動油温度を低減し、油圧配管の耐久性を確保しています。